

# Mobilidade & Transportes

## Financiamento do Sistema na AML

Rui Lopo

## Mobilidade & Transportes – Financiamento do Sistema na AML



### Tipos de título na AML

- . Intermodais – L123 e afins
- . Combinados – Acordos entre operadores
- . Próprios – passe Carris ou passe Metro
- . Pré-comprados e bordo

**4.366.566€ é a receita mensal**

**Para um total aprox de 85.000 títulos**

## Mobilidade & Transportes – Financiamento do Sistema na AML



### Tipos de título na AML

Combinados – Acordos entre operadores  
Próprios – passe Carris ou passe Metro  
Pré-comprados e bordo

**Total de 300.000 títulos regulares na AML**

**Potencial de Receita 3 x superior**

**15 milhões de euros mensais diretos**

## Mobilidade & Transportes – Financiamento do Sistema na AML



### Titulos Combinados na AML: o início do fim do passe social

Surgiram em 1992 na expectativa de um cenário de concessões de exploração do serviço e de com essa metodologia, deixar de haver um processo de indemnização compensatória por **déficit tarifário : custo real da viagem (ao qual se subtrai) preço do viagem ao utente**

### Consequencias?

## Mobilidade & Transportes – Financiamento do Sistema na AML

### Titulos Combinados na AML: o início do fim do passe social

#### Consequencias?

##### - Aumento preço ao utente

- menor atractividade
- perda de utentes

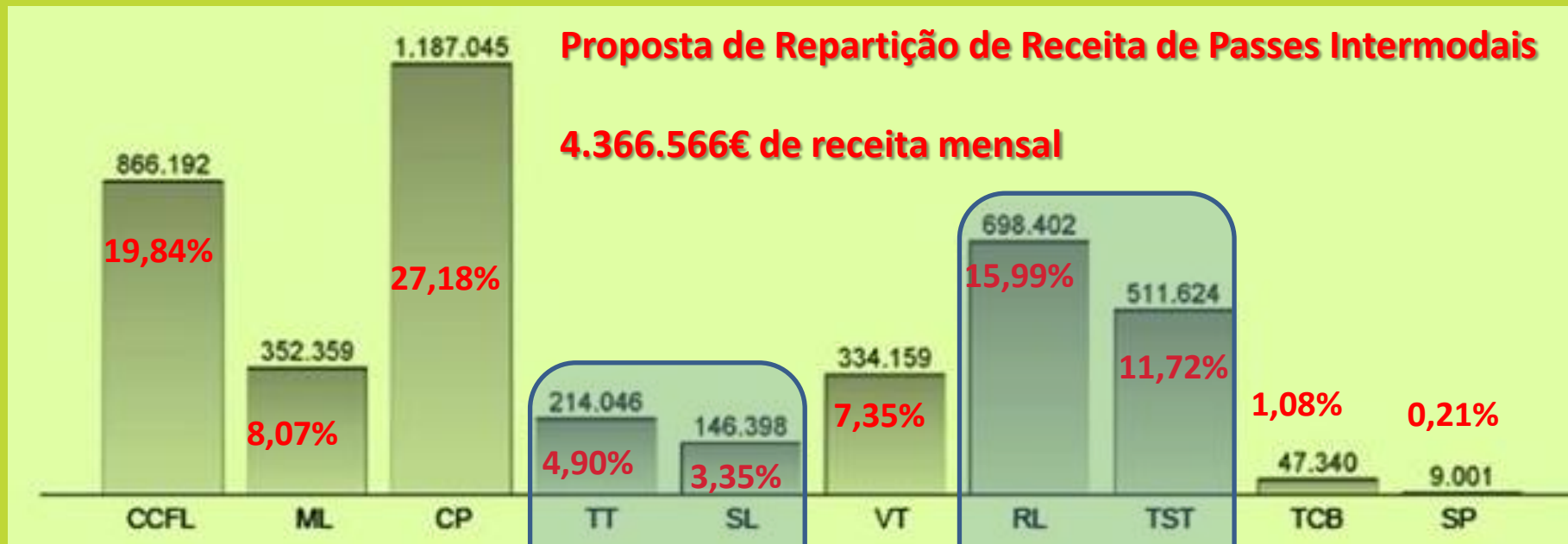
##### - Aumento exponencial do número de titulos na AML

- maior complexidade na utilização
- menor atractividade
- perda de utentes

**Perda de Receita do Sistema,  
Sub-financiamento das  
empresas públicas,  
manutenção das  
indenizações  
compensatórias...**

**Diminuiu a capacidade de autofinanciamento do sistema de transportes e manteve-se o encargo da administração em compensar os déficits tarifários!**

## Mobilidade & Transportes – Financiamento do Sistema na AML



**Rácios de passageiros transportados remonta a 1989... 20 anos de evolução da rede de metro de Lisboa, de crescimento da segunda ponte, etc**

Operador Fluvial	Grupo Barraqueiro
8,25%	27,71%
360,444 €	1.210,026 €



## Mobilidade & Transportes – Financiamento do Sistema na AML

Rácios de passageiros transportados remonta a 1989... 20 anos de evolução da rede de metro de Lisboa, de crescimento da segunda ponte, etc

Mesmo tendo havido inquéritos à mobilidade na AML, elaborados por equipas técnicas participadas por todos os operadores, nos anos de 1996, 2000 e 2007, os resultados nunca foram aceites pelos operadores privados ou aplicados pelos sucessivos governos



## Mobilidade & Transportes – Financiamento do Sistema na AML

Passageiros / Km – inquérito de 1989

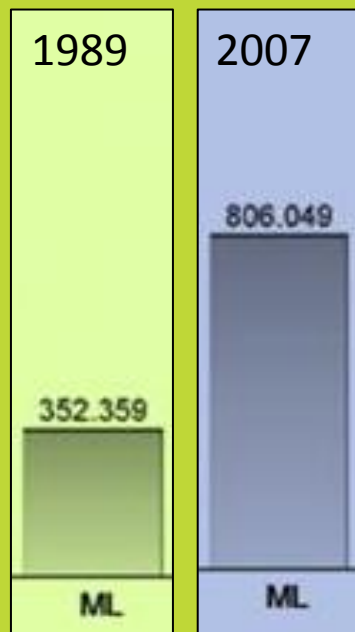


Passageiros / Km – inquérito de 2007

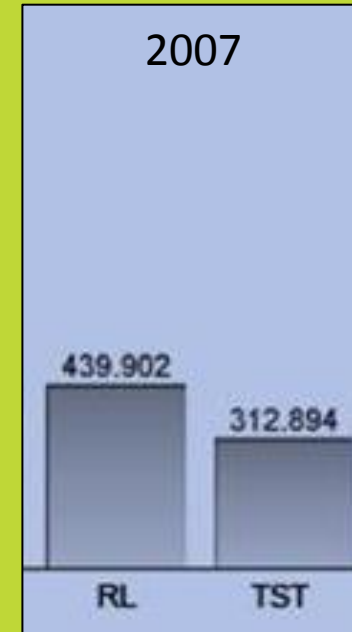
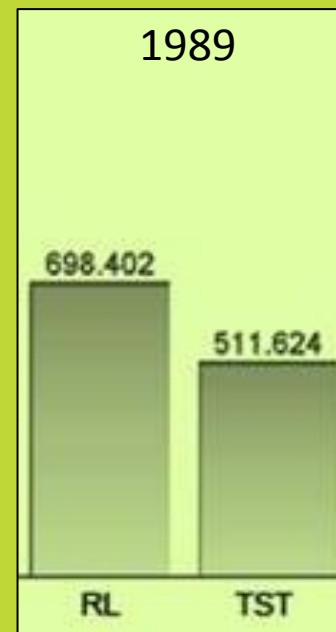




## Mobilidade & Transportes – Financiamento do Sistema na AML



O evidente benefício dos operadores pertencentes ao Grupo Barraqueiro e o evidente prejuízo do operador público Metropolitano de Lisboa num valor de aproximadamente 450 mil euros no caso concreto do mês em análise... o valor anual não é de difícil extrapolação. A estes valores acrescem as “tais” indemnizações compensatórias anuais por deficit tarifário



No caso dos Transportes Colectivos do Barreiro, os valores de repartição há data de hoje deveriam ser corrigidos em cerca de 300 mil euros anuais aos quais se deveria acrescentar uma indemnização por déficit tarifário de 700 mil euros.

## **Mobilidade & Transportes – Financiamento do Sistema na AML**

**Algumas conclusões:**

**A menor atractividade do sistema prejudica o financiamento do próprio sistema, criando distorções ao seu autofinanciamento;**

**A diversidade de títulos prejudica a metodologia de financiamento do próprio sistema;**

**Está por provar se o somatório das receitas geradas por todas as operações de transportes da AML hoje em dia já não cobre os custos de todas essas operações;**

**Falta a visão de conjunto que promova a real procura do equilíbrio orçamental, sobretudo em tempos como os de hoje em que a solução de privatização ou concessão está provado que não resolve a questão dos custos, apenas concretiza a sua transferencia para o utente;**

**Está claramente por provar que um serviço público de transportes seja menos eficiente que um de transportes publico (gestão pública vs privada);**

**O Sistema na AML tem claramente beneficiado o privado em derimento do público.**

